



## Затвор дисковый поворотный межфланцевый с электроприводом ТИП ЮБС3216-905

## 6. Работа электроприводов

Электропривод состоит из следующих узлов и деталей:

Электродвигателя (1); силового редуктора, в состав которого входит: червячный редуктор (11, 16), червячный редуктор маховика ручного дублера (13, 19) и планетарная передача (18); двухсторонней муфты ограничения крутящего момента (4); ограничителя хода выходного вала(6); индикатора положения затвора (40, 47); выходного вала(15); механических упоров открытия и закрытия (9, 10); клемной колодки контактных соединений (23) и корпусных деталей; уплотнительные элементы для герметизации корпуса.

**Работа электропривода в ручном режиме:**

При ручном управлении вращение от маховика ручного дублера через червячную передачу (13, 19) и муфту сцепления (20) передается на выходной вал (15).

Переход от ручного режима на режим от электродвигателя происходит автоматически при включении электродвигателя.

**ВНИМАНИЕ! Запрещается вращать маховик при работе электропривода в режиме от электродвигателя!**

**Работа электропривода в режиме от электродвигателя:**

Вращение электродвигателя через прямозубую цилиндрическую шестерню (2) передается на червячный редуктор (11, 16), который соединен через планетарную передачу (18) с муфтой сцепления(20). Вращение муфты сцепления обеспечивает движение выходного вала (15) Выходной вал электропривода механически связан с индикатором положения затвора (40, 47) и ограничителем хода выходного вала, что позволяет автоматически отключать электропривод при достижении заданных положений.

**Работа ограничителя выходного вала:**

Ограничитель выходного вала(6) механически связан с выходным валом(15). При достижении ограничителем хода выходного вала заданных положений, микровыключатели (49, 50, 51, 52) отключают электропитание электродвигателя.

**Работа индикатора положения затвора:**

Индикатор положения затвора (40, 47) механически связан с валом ограничителя хода выходного вала. После настройки, указания индикатора соответствуют определенным положениям затвора независимо от режима работы электропривода.

**Внимание! При работе электропривода от электродвигателя допускается небольшое вращение маховика ручного дублера, что не является признаком неисправности**