

6. Работа электроприводов

Электропривод состоит из следующих узлов и деталей:

Электродвигателя (1); силового редуктора, в состав которого входит: червячный редуктор (11, 16), червячный редуктор маховика ручного дублера (13, 19) и планетарная передача (18); двухсторонней муфты ограничения крутящего момента (4); ограничителя хода выходного вала(6); индикатора положения затвора (40, 47); выходного вала(15); механических упоров открытия и закрытия (9, 10); клемной колодки контактных соединений (23) и корпусных деталей; уплотнительные элементы для герметизации корпуса.

Работа электропривода в ручном режиме:

При ручном управлении вращение от маховика ручного дублера через червячную передачу (13, 19) и муфту сцепления (20) передается на выходной вал (15).

Переход от ручного режима на режим от электродвигателя происходит автоматически при включении электродвигателя.

ВНИМАНИЕ! Запрещается вращать маховик при работе электропривода в режиме от электродвигателя!

Работа электропривода в режиме от электродвигателя:

Вращение электродвигателя через прямозубую цилиндрическую шестерню (2) передается на червячный редуктор (11, 16), который соединен через планетарную передачу (18) с муфтой сцепления(20). Вращение муфты сцепления обеспечивает движение выходного вала (15) Выходной вал электропривода механически связан с индикатором положения затвора (40, 47) и ограничителем хода выходного вала, что позволяет автоматически отключать электропривод при достижении заданных положений.

Работа ограничителя выходного вала:

Ограничитель выходного вала(6) механически связан с выходным валом(15). При достижении ограничителем хода выходного вала заданных положений, микровыключатели (49, 50, 51, 52) отключают электропитание электродвигателя.

Работа индикатора положения затвора:

Индикатор положения затвора (40, 47) механически связан с валом ограничителя хода выходного вала. После настройки, указания индикатора соответствуют определенным положениям затвора независимо от режима работы электропривода.

Внимание! При работе электропривода от электродвигателя допускается небольшое вращение маховика ручного дублера, что не является признаком неисправности